

ベトナム生産初号機の移動電源車(デモ機)をハイパワー社(ベトナム主要電力会社)へ納車。

今後、1年間の無償モニタリングを経て、ベトナム向仕様の完成度を高め、本格的な販売・現地生産体制を目指す計画です。

2016年8月4日 中部経済新聞掲載

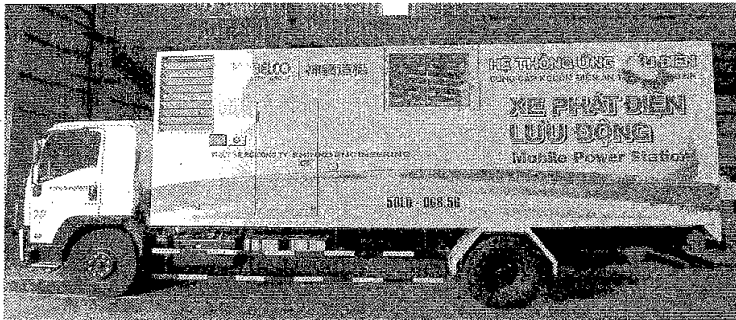
神鋼造機

ベトナムで1号車納入

自走式移動電源車 現地生産で市場開拓

産業機器メーカーの神鋼造機(本社大垣市本今町、米合剛人社長、電話0584・89・3121)は、ベトナム電力総公社傘下のハイパワー社に、純ベトナム製移動電源車の1号車を納入した。同国内初の自走式移動電源車で、車両から部品、装置まで全て現地調達した。1年間の無償モニタリングを経て同国内で本格販売に乗り出す計画だ。

(大垣・上野昌宏)



同社は2011年にホーチミン市に初の海外営業拠点「ベトナム事務所」を開設、事業化調査を進めてきた。当初からベトナム製にこだわった現地生産・販売体制を志向していた。1号車は現地ニーズに合った車両装備に設計。低電圧用(400KV)の車両から部品、電源装置までほぼ100%現地調達し、同社の技術指導の下で現地装置メーカーに生産を委託した。現地生産化の徹底で低コストな移動電源車を完成させた。

ベトナムの総発電量は現在、日本の約9分の1とみられているが、急速に電力需要が拡大し、電気工事が増加している。しかし、日本では常態化している移動電源車を利用した無停電工事や災害時など電源対策などが認知されていない。このため、首都ハノイ地区を管轄するハイパワー社に1年間無償供与して自走式移動電源車の存在をPRする。稼働データなどを収集し、現地ニーズに合った車両改良を進める計画。その後は現地生産体制を整備し本格販売に乗り出す。当面、20台ほどの販売を目指すほか、中長期的にはベトナム拠点を生かして他の東南アジアの国々やインド市場への供給もねらうかまえた。

現地生産販売する純ベトナム製の移動電源車

2016年8月5日 日刊産業新聞掲載

神鋼造機

移動電源車、越で初納車

モニターリング
1年間実施

現地ニーズを調査

【名古屋】神戸製鋼グループの神鋼造機（本社＝岐阜県大垣市、米谷剛人社長）はこのほど、ベトナムで自走式電源車を初納車した。今後、1年間、現地でモニターリングを行い、現地のニーズを調査して製品に反映させていく方針。ほぼすべての部品をベトナム国内で調達するなど純ベトナム製の移動電源車として、現地に根付いた事業展開を推進していく考えだ。

今回、同社はベトナム区を管轄するハノイパム電力総公社（Electricity of Vietnam）に1号機を納入して、首都ハノイ地区でモニターリングを行う。1年間に渡って無償モニターリングを行う。

ベトナム製移動電源車



う。これにより現地のニーズに合わせた仕様。移動電源車を活用した無停電電源工法など

の調査、開発を進めていく。

また、ベトナムではこれまで移動電源車がなく、現地での使用用途の認識も十分でなかった。そのため日本でも一般的に用いられる、移動電源車を活用した無停電電源工法など

を、同社と九州電力が伝授していく。これによりベトナム国内で移動電源車の有益性や利便性を確立させていく考え。

生産体制もベトナム国内ではほぼ完結できるよう、日本で製造した電源車を輸入するのではなく、部品等もほぼ100%ベトナム国内で調達。今後もベトナム国内での生産に拘り、現地に根付いた事業展開を加速させる方針だ。

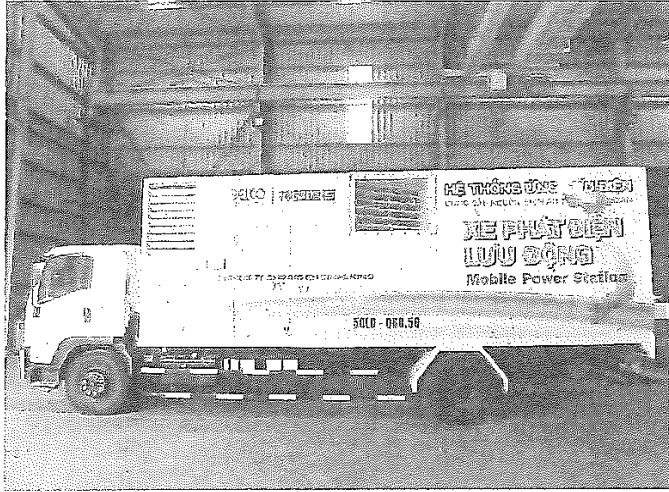
また、7月22日にはハノイ市内で移動電源車の引渡しセレモニーを開催。ベトナム商工省や現地関連会社の幹部のほか、日本大使館やJETROの関係者、神戸製鋼グループの幹部らが出席した。

2016年8月8日 日刊工業新聞掲載

ベトナムに移動電源車

神鋼造機 デモ車両を納入

【岐阜】神鋼造機 剛人社長、0584・
岐阜県大垣市、米谷 89・3121）は、



ベトナムの市場に仕様を合わせて現地生産した移動電源車のデモ車

両第1号（写真）を、ベトナム電力総公社傘下でハノイ地区を管轄する電

力会社ハノイパワーに納車した。1年間無償貸与し、停電の多い現地で移動電源車の利点を訴求するほか運用結果を製品仕様の改良に反映する。

今回、納入した移動電源車は発電出力400キロワットで、発電電圧は380ボルト。現地販売を見据えて、グループ企業との連携で部品や装置をほぼ全て現地調達し、組み立ても現地で行った。

神鋼造機は移動電源車のパイオニア。日本国内では累計約1000台の納入実績がある。ベトナムでは電力インフラ開発工事による停電が多くあるため、同社は移動電源車の潜在需要が大きいと判断。

11年にホーチミン市に駐在員事務所を開設し、市場調査などを行ってきた。